***POSEBNI PRAVILNIK ZA : EXTREME ENDURO LIKA 2014***

Za natjecanje: **EXTREME ENDURO**

Koje se održava u **SRBU od 13.09-14.09.2014g**.

**1.    ORGANIZATOR NATJECANJA**

naziv

**MK „AZALEA“ ZADAR**

**adresa: Poljana Jurja Dragišića 31 , 23000 ZADAR**

GSM: **0038598313626**     Tomo

FAX: **0038523250-340**

E-mail: [**enduro.lika@gmail.com**](mailto:enduro.lika@gmail.com)

**2.    STAZA**

naziv staze: „**The Land oft he Wolf „**

**3.    ŽIRI NATJECANJA**

3.1.  PREDSJEDNIK: Roman Ivanov

3.2.  ČLAN:  Marinela Marić

**4.      IZVRŠNE DUŽNOSTI**

4.1.  DIREKTOR NATJECANJA: Roman Ivanov

4.2.  DIREKTOR UTRKE: Tomislav Marić

4.3.  TAJNIK NATJECANJA: Martina Matešić

4.4.  VODITELJ VERIFIK. I TEH. KOMISIJE : Marin Ivanov

4.5.  VODITELJ SUDACA NA STAZI : Lovre Antišin

4.6 MJERNA SLUŽBA: ADRIATIC TIMING

**5.       PRIJAVE**

Prijave vozača **počinju 1.6. 2014 i traju najkasnije do 01.09.2014.g.**

Prijavljene vozače nakon ovog roka organizator nije obvezan primiti na natjecanje.

Popis prijava vozača mora sadržavati sve podatke o vozaču i motoru koje sadrži i prijavni list.

Uplata startnine je u iznosu od: **60 EURA ili 450 kn**

Prijave se šalju na:

-   e-mail:  [**enduro.lika@gmail.com**](mailto:enduro.lika@gmail.com)

-   Žiro račun : **2484008** - **1105096795  RAIFFEISEN BANK**

**- IBAN HR602484008** - **1105096795**

**6.       VERIFIKACIJA**

Verifikacija održati će se  dana:

       -   **12.09**.2014.g. u vremenu od 16,00 do 20,00 h.

       -   **13.09.**2014. g u vremenu od 7,00 do 09,00 h.

       -   **14.09**.2014. g u vremenu od 7,00 do 8,00 h

Na verifikaciji vozač mora priložiti:

-          Prijavni list

-          vozačku dozvolu ili vozačku licencu

-          Uplatnicu startnine

Na tehničkom pregledu vozač mora:

-          doći sa očišćenim motociklom

-          startati ga radi provjere

-          donijeti svoju kacigu

Mjesto verifikacije i teh pregleda je : **Kunovac Kupirovački** – **u boxu**

**7.      POREDAK STARTANJA**

1-      EXPERT

2-      HOBBY

3-      VETERAN (Hobby 40+)

4- TEAM

**8.       NATJECANJE**

Natjecanje se održava DVA dana

natjecanje prvog dana sastojati će se od **2** kruga po PROLOGU , oba se mjere , rezultati iz prologa će određivati startne pozicije za nedjeljnu utrku . Dužina Prologa oko 9 km .

natjecanje drugog dana sastojat će od **1** kruga vožnje od ukupno **60**  km. Sveukupno će biti **15** ček pointa . Utrka će trajati 6 sati .Za klasu EXPERT će biti 3 help zone , a za klasu TEAM , HOBBY i VETERAN samo jedna help zona i ove dvije klase imaju obilaske najtežih dijelova označene plavim oznakama .

Na pola staze će biti TANK POINT .

Lokacija i dužina biti će prikazana na oglasnoj ploči najmanje 24 sata prije početka natjecanja.

Start PROLOGA biti će u 10:00 sati.

Start UTRKE biti će u 9:00 sati.

 Neslužbeni rezultati biti će objavljeni na oglasnoj ploči u roku od 30 minuta nakon završene vožnje .

**9.     SASTANCI VODSTVA NATJECANJA**

Vodstvo natjecanja biti će smješteno u **Kunovcu Kupirovačkom**

Ured natjecanja biti će otvoren od **16** sati dana **12.09**.2014g.

**10.       SASTANCI ŽIRIJA**

Sastanci žirija održati će se u prostorijama vodstva natjecanja.

**11.       OBJAVLJIVANJE SLUŽBENIH REZULTATA**

Službeni rezultati objaviti će se nakon sjednice žirija natjecanja, a biti će objavljeni na oglasnoj ploči.

**12.       PODJELA PRIZNANJA**

Podjela priznanja za pobjednike po klasama obavit će se dana **14.09.**2014. godine jedan sat nakon završetka utrke.

**13.    SKICA I OPIS STAZE**

Skica i opis staze bit će izvješeni na službenoj oglasnoj ploči organizatora **12.09**.2014.g.

**14.   OSTALE  NAPOMENE  ORGANIZATORA**

* VOZAČI MORAJU IMATI OVJERENE SVE ČEK POINTE , U SLUČAJU DA NIJE OVJEREN JEDAN ILI VIŠE ČEK POINTA VOZAČ JE AUTOMATSKI DISKVALIFICIRAN KAO DNF ( DID NOT FINISH) , A ZA REZULTAT SE UZIMA ZADNJI ČEK POINT KOJI JE OVJEREN U NIZU .
* DOZVOLJENO JE VRATITI SE PO STAZI U KONTRA SMJERU RADI OVJERE ČEK POINTA , ALI SAMO U SLUČAJU KAD SE NE OMETA DRUGE VOZAČE KOJI SE KREČU U SMJERU UTRKE .
* DOZVOLJENO JE NASTAVITI UTRKU DO KRAJA BEZ OVJERENOG ČEK POINTA ALI REZULTAT ĆE BITI ZADNJI ČEK POINT KOJI STE OVJERILI U NIZU .
* NPR . ( AKO NEMATE ČEK POINT 3 A IMATE SVE DRUGE ČEK POINTE VAŠ REZILTAT JE ČEK POINT 2 )
* BRZINA KRETANJA UNUTAR PADDOCKA JE OGRANIČENA NA 15 KM/H A VRIJEDI ZA SVE VRSTE MOTORNIH VOZILA NATJECATELJA , SUDACA I GLEDAOCA .

-              **GUME SE MOGU KORISTITI: ENDURO FIM , MX , TRIAL.**

**-               MOTOCIKLI KOJI MOGU VOZITI : ENDURO , MX , TRIAL , FREERIDE**

**- VOZAČI MORAJU SAMI SEBI OSIGURATI GORIVO I KANTE NA „TANK POINTU“ TE IH ADEKVATNO OZNAČITI A ZA PRIJEVOZ KANTI JE ODGOVORAN ORGANIZATOR .**

**- NIJE POTREBAN LICENCA**

Ovaj Posebni pravilnik  usvojen je od strane Upravnog odbora **MK “ AZALEA“  ZADAR** dana.

Za organizatora: **Roman Ivanov**

Ovaj pravilnik  dostavljen je HMS-u**12.05.2014**. godine